



المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالي
جامعة أم القرى
معهد خادم الحرمين الشريفين
لأبحاث الحج والعمرة



تقرير برنامج حركة المركبات والمشاة
أثناء الإفاضة من عرفات إلى مزدلفة
عام ١٤٣٥ هـ

إعداد

أ.د/ أحمد البدوي طه عبد المجيد

١ . أهمية البرنامج:

يقوم هذا البرنامج بحصر أعداد المركبات والمشاة على الطرق أثناء الإفاضة من عرفات إلى مزدلفة مما يساعد على التعرف على الكثير من المشاكل والظواهر المتعلقة بالنفرة ومن ثم دراستها وتحليلها ليسهل الوصول إلى حركة ميسرة بإذن الله. كما يمكن من خلال هذا البرنامج تقدير إجمالي عدد الحجاج الذين يقفون بعرفات نظراً لأنه يأخذ في الاعتبار حجاج الخارج والداخل معاً الذين يخرجون من عرفات.

٢ . أهداف البرنامج:

- أ- تقدير أعداد المركبات المشاركة في الإفاضة بمختلف أنواعها.
- ب- تقدير أعداد الحجاج مستخدمي المركبات.
- ت- تقدير أعداد الحجاج المشاة.
- ث- تقدير إجمالي عدد الحجاج.

٣ . منهجية العمل:

٣ - ١ نماذج الحصر:

شمل الحصر كلاً المركبات والمشاة ولتحقيق أهداف البرنامج تم إعداد النماذج التالية:

- أ- إعداد نماذج حصر لكل من المركبات الصغيرة (سيارات صغيرة، صالون، ونيت)، والمركبات الكبيرة (حافلة صغيرة، حافلة حجاج، حافلة نقل جماعي، لوري) وقد أعد النموذجين بحيث يتم الحصر كل ربع ساعة.
- ب- إعداد نموذجين كل منهما خاص بحصر مشغولية كل من المركبات الصغيرة والكبيرة.
- ج- إعداد نموذج لحصر المشاة كل خمس دقائق.
- د- إعداد نموذج لحصر تقاطر القطار.

٣ - ٢ فترة الحصر:

تم تحديد فترة الحصر ابتداءً من الساعة الخامسة مساءً يوم التاسع من ذي الحجة حتى الساعة الثانية صباح يوم ١٠ ذي الحجة.

٣ - ٣ مواقع الحصر:

وبالنسبة لمواقع الحصر فقد تم تحديدها بعد تقاطع الطريق الدائري مع طرق عرفات- مزدلفة من الناحية الغربية وكذلك من جميع مخارج عرفات الأخرى وقد شمل الحصر ما يلي:

أولاً: طرق المركبات:

ثانياً: طرق المشاة: